

**IFP Europe**

## Impianti per il lavaggio dei metalli con tecnologia robusta per condizioni estreme

L'sviluppo di IFP Europe nasce dall'investimento nella ricerca e nella progettazione di sistemi tecnologici all'avanguardia nell'ambito del lavaggio di minuterie e componentistica meccanica. L'azienda, con sede a Galliera Veneta (PD), è specializzata nella produzione di impianti per il lavaggio dei metalli a ciclo totalmente sottovuoto utilizzando alcoli modificati e idrocarburi. IFP Europe ha rivoluzionato il modo di progettare le macchine industriali per il lavaggio del metallo, unendo le caratteristiche tecniche del prodotto ai valori di un'attenta progettazione estetica, ergonomica e funzionale. Alta tecnologia (tecnologia conforme alle ultime disposizioni in ambito di "Industry 4.0"), attenzione per l'ambiente ed economia di gestione, costituiscono un modello d'impresa che guarda all'ecologia e all'innovazione. La linea di impianti KP Kleen Power risponde a molteplici esigenze produttive. Personalizzando la progettazione, l'azienda

ha la capacità di soddisfare le specifiche esigenze di ogni cliente adattando la configurazione delle macchine alle varie tipologie di cicli produttivi. Parliamo dell'impianto KP MAX? Partiamo dalle applicazioni. Cosa può lavare? Componenti oleodinamici, valvolame, raccorderia, rubinetteria, scambiatori di calore, automotive, componenti sinterizzati, ingranaggeria, pressofusioni, particolari piegati. Nella versione KP MAX gli impianti di ampie dimensioni garantiscono il massimo dei risultati nelle applicazioni più impegnative per volumi di produttività richiesta e contaminazione presente. Tutti gli impianti, funzionanti completamente in vuoto, sono caratterizzati da: filtrazione continua del liquido di lavaggio; distillazione continua del liquido di lavaggio; separazione continua dell'emulsione con scarico automatico dell'acqua; separazione completa dell'olio dal liquido di lavaggio, con scarico automatico in continuo; rilevamento continuo dati operativi; collegamento remoto via internet comoda accessibilità per manutenzione.



## PROBLEMI DI SURRISCALDAMENTO DEI QUADRI ELETTRICI?



## RISOLVINO CON IL KIT DI RAFFRESCAMENTO PNEUMATICO!

XTRONIC 2



Raffreddatore VRX 300/500



Tubo coibentato AC27

### Caratteristiche kit raffrescamento pneumatico:

- Raffreddatore pneumatico (completo di accessori per il fissaggio e distribuzione dell'aria fredda)
- Unità di controllo temperatura (già precablati con elettrovalvola integrata).

### Potenze di raffreddamento disponibili:

- Da 600 W a 730 W.

### Vantaggi:

- Totale assenza di manutenzione
- Tempi di installazione veloci
- Reversibile ed applicabile su più postazioni
- Bassi costi di esercizio
- Sovrapressione contro le polveri.